



NISSAN, QASHQAI

samochód osobowy, hatchback

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2009**
VIN **SJNFCAJ10U1329344**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **252 145 km**

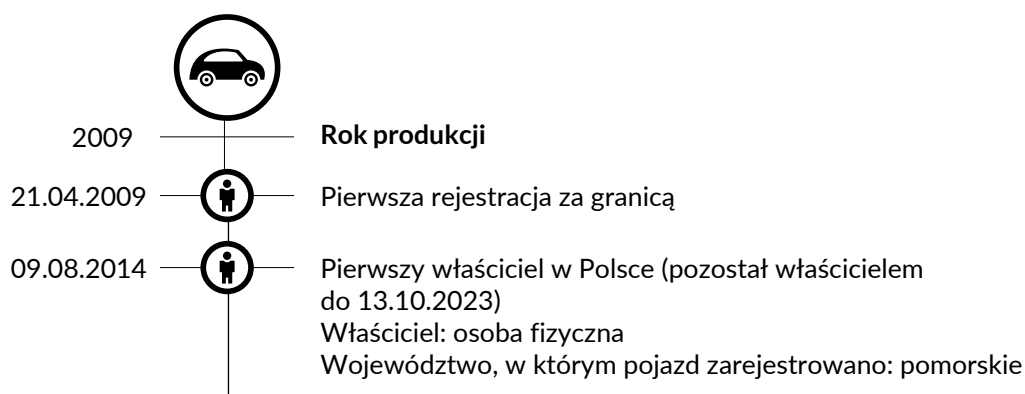
1. Dane techniczne


Moc silnika (kW) **78**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1569 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **740 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3130 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

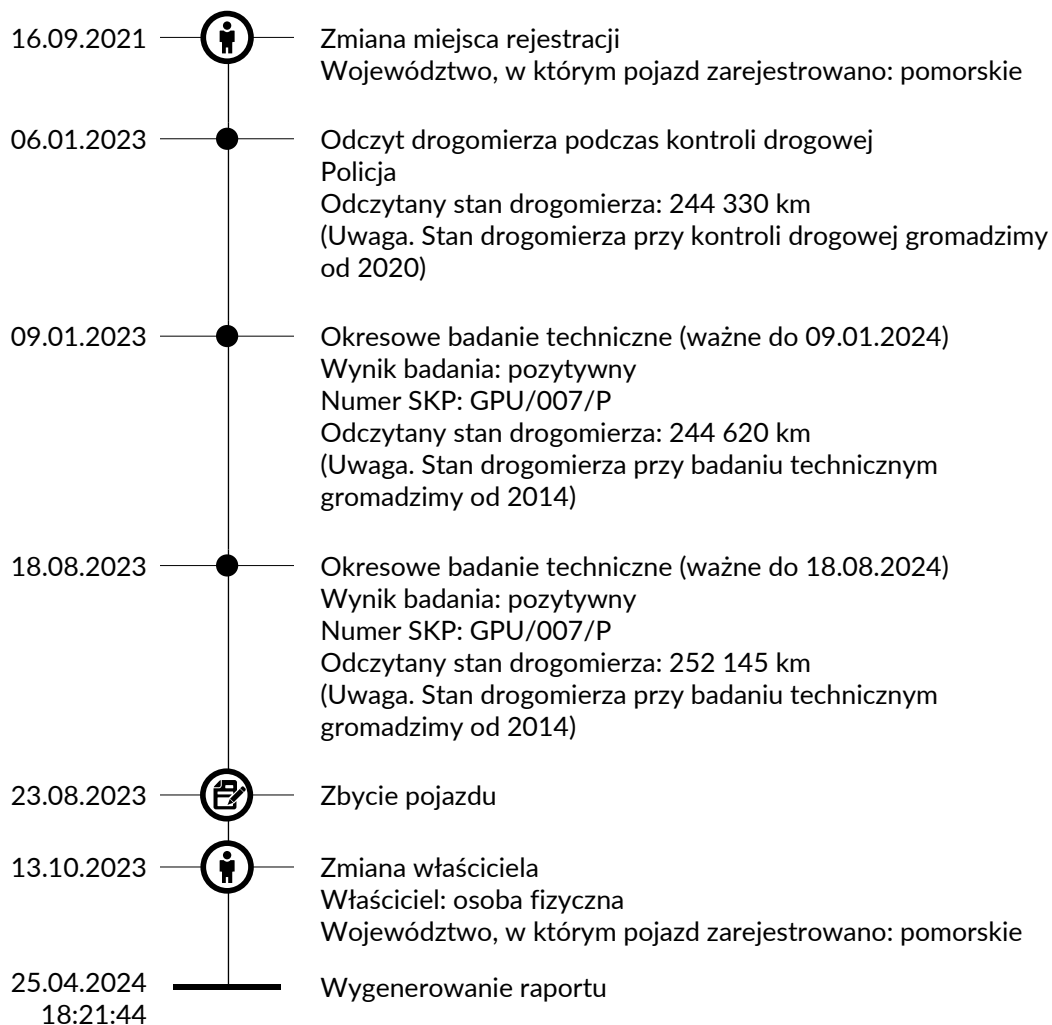
Data wydania aktualnego dokumentu **17.10.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



-
- Timeline of vehicle registration and technical inspections:
- 28.08.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 26.08.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/007
Odczytany stan drogomierza: 122 633 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.08.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/007
Odczytany stan drogomierza: 138 589 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.08.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/007
Odczytany stan drogomierza: 158 161 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.08.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCZ/007
Odczytany stan drogomierza: 179 712 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.08.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GWE/010
Odczytany stan drogomierza: 195 400 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.05.2020 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja
Odczytany stan drogomierza: 209 978 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 14.08.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GWE/014/P
Odczytany stan drogomierza: 213 021 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.08.2021 — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: GWE/014/P
Odczytany stan drogomierza: 234 035 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.09.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2022)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: GWE/032
Odczytany stan drogomierza: 234 446 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **25.08.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **252 145 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.